岡崎市グリーン調達方針における公用車購入の順位

第１位　低公害車

適合品　電気自動車
天然ガス自動車
ハイブリッド自動車 (ディーゼルハイブリッド車含む)

第２位　ガソリン車

適合品

平成 22 年度燃費基準

①＋2 0%達成　②＋1 0%達成
③＋５%達成　④燃費基準達成





＋

平成１7年排出ガス基準

①ろ%低減 (4つ星)　②5 0%低減 (3つ星)





平成 22 年度燃費基準及び平成 1 7年度排出ガス基準のいずれも適合していること。ただし、燃費基準は達成率の高いものから、排出ガス基準は低減率の高いものから検討すること。

準適合品

低燃費又は低排出ガスに関する認定制度等に適合していること

【主な認定制度の適合車に貼付されるステッカー】

平成 22 年度燃費基準





(＋2 0%達成～基準達成)

平成１7年排出ガス基準





ろ%低減 (4つ星)　5 0%低減 (3つ星)

平成 12 年排出ガス基準







ろ%低減 (旧３つ星)　5 0%低減 (２つ星)　25%低減 (１つ星)

第３位　ディーゼル車

適合品

車両総重量 2.5t 以下の車両

平成１7年度燃費基準

①＋2０%達成　②＋1０%達成
③＋５%達成　④燃費基準達成



＋

平成１7年排出ガス基準

① ７5%低減 (4つ星)　②5０%低減 (3つ星)



平成１7年度燃費基準及び平成１7年度排出ガス基準のいずれも適合していること。ただし、燃費基準は達成率の高いものから、排出ガス基準は低減率の高いものから検討すること。

車両総重量 25t 超

燃費基準又は排出ガス規制のうちで、より環境に配慮したものを選択すること。

準適合品

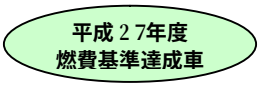
低燃費又は低排出ガスに関する認定制度等に適合していること

【主な認定制度及び適合車に貼付されるステッカー】

平成１7年度燃費基準



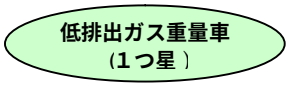
(＋2０%達成～基準達成)
※このステッカーは平成 22 年度のもの



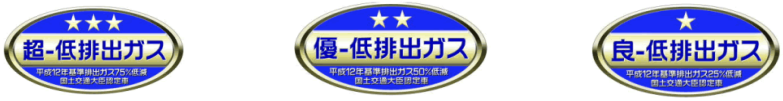
平成１7年排出ガス基準



７5%低減 (4つ星)　5０%低減 (3つ星)



平成 12 年排出ガス基準



７5%低減 (旧３つ星)　5０%低減 (２つ星)　25%低減 (１つ星)

超低ＰＭ排出ディーゼル車



平成 12 年基準
粒子状物質 85%低減
国土交通大臣認定車

平成 12 年基準
粒子状物質 75%低減
国土交通大臣認定車

新長期規制適合車（新短期規制適合車）
八都県市指定低公害車(あおぞらネットワーク)
京阪神七府県市指定低排出ガス車「ＬＥＶ７ 」