資料４

議題４：２巡目の橋りょう点検について（豊田市提出）

市名	回答 （１）１巡目の点検結果を受けて、工夫や変更した内容について
名古屋市	2巡目より直営点検を実施するため、道路橋点検士等の点検技術者資格を職員に取得させております。
豊橋市	豊橋市では、２巡目も１巡目と同様に「橋梁定期点検要領」または「道路橋定期点検要領」に基づいて点検を実施している。 １巡目の点検で「橋梁定期点検要領」を適用し、健全と診断された特定の溝橋については、２巡目の点検を「道路橋定期点検要領」に変更し実施している。
岡崎市	１巡目点検は、平成30年度までに完了しており、岡崎市が管理する法点検が必要な橋りょうについて、橋梁定期点検要領（直轄版）で実施済です。 ２巡目点検では、跨道橋、跨線橋、道路管理者が必要と認める橋りょう（１級、２級市道及び重要路線等）において、橋梁定期点検要領（直轄版）を準拠し、前述以外の溝橋（カルバート）、橋長15m以下の第三者被害の恐れの無い単純床版橋やH鋼桁橋については、道路橋定期点検要領を準拠することで点検に対する合理化を図った。さらに、点検橋りょう数及び費用の平準化のため、点検計画を見直しました。
一宮市	2巡目点検で特に工夫や変更した内容はありませんが、橋梁定期点検の標準特記仕様書の平成31年度改定に合わせ、業務を改善できる内容は見直しを検討します。例えば、「近接目視点検を原則」から、「近接目視を基本」となるため、今後、技術の進歩により確立された点検が実施される事例などを参考にして見直しを図ります。
瀬戸市	本市においても、R1より2巡目の定期点検を実施する予定です。今年度改訂された愛知県道路メンテナンス会議の積算基準（2巡目用）を採用し設計に反映しております。また、今後は点検のタイミングが合えば補修設計時に実施することにより経費節減を図ることも検討しております。
半田市	１巡目の点検では、対象橋梁全てをコンサルに業務委託し、点検結果を作成していますので調書のベースは整っています。また、土木課職員が国、県などが開催する橋梁点検研修に参加し、また橋梁点検を請け負ったコンサルに点検研修を実施していただき、点検技術の習得に努めてまいりました。そこで、２巡目点検では、点検計画より橋梁点検車など特殊な車両を要しない、小規模な橋梁やボックス橋については直営点検とし、点検費用の削減に努めています。
春日井市	前回同様の点検内容で、点検を行っています。
豊川市	市の財政上の負担を軽減するため、２巡目点検からは、市職員による直営点検を一部実施していきます。直営点検を実施する際には職員が「知識と技能を有する者」である必要があり、そのため計画的に中部地方整備局が実施する「構造物管理実務者研修（橋梁初級Ⅰ）」を受講しています。 また、直営点検を効率的に実施するため、１巡目点検時に損傷図を作成しCADデータで保管しています。 令和元年度の直営点検は35橋を予定しています。
津島市	点検の委託費を確保することが困難であるため、１巡目の点検の際に、点検業務に不慣れな市職員でも点検できる橋梁を抽出し、一部の橋梁を職員による自前点検を行うこととしました。 （自前点検の橋梁としては、架橋場所が小規模水路であり、梯子なども不要であること、前回点検の診断結果がⅠであること、RC橋であることを条件に抽出した結果、管理橋梁460橋のうち、238橋が自前点検が可能であることがわかりかりました。）

市名	回答
	（１）１巡目の点検結果を受けて、工夫や変更した内容について
碧　南　市	点検報告様式に加え、橋梁一般図、橋梁損傷図を添付するように変更している。
刈　谷　市	特にありません。 本市では、１巡目の定期点検の課題を反映し改定された、「橋梁定期点検要領」、「道路橋定期点検要領」を適用し、主要な橋梁とそれ以外の橋梁に分け、定期点検を実施していきます。 なお、主要な橋梁とは、市指定緊急輸送道路に架かる橋梁と跨線橋としております。
豊　田　市	議題提出市
安　城　市	１巡目で部材番号図等の資料があるため、橋長５m以下の橋について職員による点検を実施し、職員の技術の継承及び委託費の軽減を図ることとしています。
西　尾　市	本市では約１，２００橋を管理しており、毎年の点検費用が多額であることから、「道路橋定期点検要領」及び「特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料」（平成３１年２月）に記載の特定の溝橋のうち、健全度がⅠまたはⅡの橋梁については、直営での点検も検討していきたいと考えております。また、１巡目ではロープアクセスで点検したトラス橋について、「新技術利用のガイドライン（案）」（平成３１年２月）を参考にしてドローン等の新技術による点検も視野に入れていきたいと考えております。
蒲　郡　市	特になし
犬　山　市	橋梁台帳を市のGISとリンクさせ電子化し、点検結果や修繕履歴を関係職員が簡単に確認できるよう改善した。
常　滑　市	常滑市では、２巡目点検においても基本的には１巡目と同様の点検方法としております。
江　南　市	特段ありません。
小　牧　市	本市が管理している橋りょうは、全部で５０４橋であります。１巡目は、全てコンサル会社へ点検を委託することにより実施をしました。２巡目は、毎年で１００橋の点検を予定しておりますが、そのうち１０橋程度は、職員の技術力の向上を図る目的で、直営にて職員が点検を実施する予定であります。
稲　沢　市	１巡目の点検においては、橋梁定期点検要領（直轄版）「平成２６年６月」での橋梁点検を実施し、各橋梁の損傷度を確認しました。 今年度より２巡目の点検に入っており、橋長15m未満の橋梁については、道路橋定期点検要領（技術的助言版）「平成３１年２月」にて橋梁点検の実施を検討中です。
新　城　市	２巡目点検については、梯子を利用して点検ができる橋梁については、直営で点検を行っていく。
東　海　市	本市では、一巡目の点検結果を受け、二巡目の点検では、点検にかかる費用や橋梁の数等のバラつきを年次ごとに平準化し、さらに点検箇所も地域別にまとめて実施できるような計画を検討しています。
大　府　市	1巡目の点検結果を踏まえ、職員で点検可能な橋梁を抽出し、2巡目以降に直営点検を行い、費用削減を行っている。
知　多　市	特に、工夫や変更した内容はありませんが、要領に基づき、点検を進めています。
知　立　市	愛知県都市整備協会に地域一括方式による橋梁点検支線業務として、依頼し実施しています。今後は、１巡目の点検結果により比較的損傷が軽度の、点検が容易な橋梁に対し、職員による直営点検の実施を検討したいと考えています。

市名	回答
	（１）１巡目の点検結果を受けて、工夫や変更した内容について
尾張旭市	尾張旭市では、令和２年度に２巡目の橋梁点検を計画していますが、現時点において特に工夫や変更をすることは考えていません。
高浜市	橋りょう数が少ないため、特にありません。 （愛知県都市整備協会に一括発注）
岩倉市	工夫や変更した内容は特にありませんが、今後は橋長２～15mのものを対象に直営で点検していくことについて検討していく予定です。
豊明市	県の歩掛・要領に準じて実施しているため、特に工夫等はなし。
日進市	２巡目の橋りょう点検につきましては、愛知県道路メンテナンス会議で示されている準拠する要領の基本的な考え方を参考に実施していますが、１巡目の点検結果を受けて、点検方法等について変更等した点は特にありません。
田原市	特になし。 本市でも道路構造物管理研修等を受けた職員により、判定結果Ⅰを点検する予定である。
愛西市	市の職員で一部の橋りょうについて、点検・結果のとりまとめを行う予定です。
清須市	特にありません。
北名古屋市	本市では、令和元年度より２巡目の点検を実施していく予定ですが、今のところ点検方法や取りまとめ等について変更する予定はありません。今後発注予定の点検業務の中でとりまとめ等を検討していきたいと考えております。
弥富市	工夫や変更した内容は、特にありません。
みよし市	・本市の２巡目の橋梁点検は、１巡目と同様に行う予定でおり、１巡目と比較して変更等を行っておりません。
あま市	愛知県メンテナンス会議で提示された歩掛りを使用しましたが、本市独自で変更等を行った点はありません。
長久手市	現在、１巡目（H28）の点検結果に基づく橋梁修繕を進めており、修繕全体は令和３年度に完了を見込んでいます。また、２巡目（R3）の点検実施が修繕完了後を想定しているため、２巡目の点検結果から、予防保全型によるコスト面や点検結果の妥当性の検討を行う予定です。