資料１

議題１　市バスの状況について（半田市提出）

市名	回答				
	（１） バス車両の有無	【（1）有の場合】			（５） 運転に係る委託契約の内容 （運転手の人数、年間の委託日数、特約等）
		（２）バスの仕様 （車名、乗客数、購入年等）	（３）バスの所有形態 （所有、リース、運転手と併せて委託等）	（４） 更新予定の有無	
名古屋市	無				
豊橋市	有	日産ディーゼル、３４人乗り、平成17年3月購入、全長９００ｃｍ×幅２３２ｃｍ×高さ３１０cm 車いす対応のため、リフト付きに改造し、実質の乗車人員は27人（運転手を含まない）となっている。	バス所有、運転手は嘱託職員（市採用）	無	委託契約なし
岡崎市	有	①日野メルファ　定員：42名（固定席33名、補助席7名、ガイド席1名、運転席1名）H18.10購入 ②いすゞｶﾞｰﾗﾐｵ定員：42名（固定席33名、補助席7名、ガイド席1名、運転席1名）H17.8購入 ③三菱ｴｱﾛﾐﾃﾞｨ定員：29名（固定席25名、補助席3名、ガイド席なし、運転席1名）H14.7購入	左記３台を所有	無	基本、市所有バスで業務することになっているため、利用課は空きを庁舎システムで確認し調整しているが、他市からの視察等で上記台数でも不足する場合の対応策として、民間とバス借上げを単価契約している。
一宮市	別紙１参照	別紙１参照	別紙１参照	別紙１参照	別紙１参照
瀬戸市	有	トヨタ　コースター　28人　令和3年	車両のみリース	有	運転手は1名（整備管理業務と兼務）、年間運行日数は160日が基本（実際の運行に過不足があっても精算はしない。）運転手の年齢は満年齢で60歳以下（ただし、運転者の健康状態等から判断し運行に支障がないと判断されれば65歳以下でも認める。）
半田市	有	日野メルファ　ロイヤルサルーン 定員：４２名（固定席３３名、補助席７名、ガイド席１名、運転席１名） 平成１８年４月購入	所有	有	運転手の人数については規定をしておらず、委託先から１０人程度の車両管理者（運転手）登録申請を受け、その中で１名が運行日当日に派遣されることとしています。 令和３年度の年間委託日数としては、コロナ禍を考慮して、通例では160日～170日分であった年間の基本管理委託料を100日分とし、運行日数が100日を超えた場合の超過委託料１０日分で契約しています。 特約としては、運行日数について、基本管理委託料分より大幅に減少することが予測される場合若しくは大幅に減少した場合、業務体制及び委託料の見直し等の協議を発注者と受注者で行うものとすると定めたことや、受注者が、選任した車両管理者について、経歴書、運転手の適性診断書及び健康診断書等から、車両管理を実施するのに適正であると保証するよう規定したこと等を契約書に明記しています。
春日井市	有	計２台 ①車名　三菱　AERO　MIDI　・乗車定員 45人　・購入年 平成18年１月 ②車名　三菱ふそうローザ　・乗車定員 29人　・購入年 平成19年５月	２台ともに所有	有	①委託契約なし。消防本部管理のため消防職員が運転。 ②委託契約なし。市職員２名が運転業務を兼務。
豊川市	有	①　日野メルファロイヤルサルーン　定員35名（固定席33名、ガイド席1名、運転席1名）　平成21年7月購入 ②　日野リエッセ　定員29名（固定席23名、運転席1名、補助席5名）　平成17年7月購入	①所有 ②所有	無	-
津島市	無				・マイクロバス（29人乗り）の運転業務：単年で単価契約（指名競争入札） 年間想定件数　平日：30日、土日祝：12日（過去2年間の実績ベース） ・マイクロバス（29人乗り）借上げ：単年で単価契約（指名競争入札） 借上げ想定件数は同上、半径100km圏内で走行距離は240kmを限度
碧南市	有	①日野メルファスーパーデラックス　平成３１年２月購入 定員：４２名（固定席３７名、補助席３名、ガイド席１名、運転席１名） ②トヨタコースター　平成１７年３月購入 定員：２９名（固定席２０名、補助席７名、ガイド席１名、運転席１名）	所有	無	市所有のバスについては、運転手として雇用している市会計年度任用職員が運転しています。 あわせて委託バス（バス＋運転手）契約を締結しており、市バスと併用して運用しています。

議題１　市バスの状況について（半田市提出）

市名	回答				
	（１） バス車両の有無	【（1）有の場合】			（５） 運転に係る委託契約の内容 （運転手の人数、年間の委託日数、特約等）
		（２）バスの仕様 （車名、乗客数、購入年等）	（３）バスの所有形態 （所有、リース、運転手と併せて委託等）	（４） 更新予定の有無	
刈　谷　市	有	①車種：日野セレガ　乗車定員：42名　年式：平成21年 ②車種：トヨタコースター　　乗車定員：26名　年式：平成19年	①、②ともに所有	無	運転手の人数は、規定をしておらず、発注者の運行依頼により、１日の運行が長時間・長距離に及ぶなど、法令等の規定により、複数の運転者が必要なことを発注者があらかじめ認めた場合は、運転者の人数を運行日数として取り扱っています。 年間の委託日数は、定めておらず、契約方法は、固定費については、３年間の総額に消費税等を加えた総価契約、基本委託料については、日額に消費税額を加えた金額による単価契約としています。 特約としては、長期継続契約であることや、固定費及び基本委託料の支払い等について規定しています。
豊　田　市	有	大型バス：セレガ（日野）、５７人、H17導入 マイクロバス：コースター（トヨタ）、２９人、R2導入 コミューター：ハイエースコミューター（トヨタ）、１５人、H19導入 FCバス：SORA（トヨタ）、２６人、R1導入※R4年度からは路線バスへ移管する予定。	大型バス、マイクロバス、コミューターは市で所有。 運行管理等は委託。 ＦＣバスはリース契約。運行管理等は委託。	有	運転手の人数：運転手の人数は指定していない。しかし、条件として、大型２種免許以上を保持し、直近３年以内に一般貸切旅客自動車運送事業営業許可を有する事業所での乗務経験を２年以上有する６５歳未満の正規雇用者としている。 年間の委託日数： 【大型、マイクロ、コミューター】６時間以内の運行回数が１００回、６時間超えの運行回数が１５０回として予定している。 【ＦＣバス】６時間以内の運行回数が３０回、６時間超えの運行回数が３０回として予定している。 特約：運行回数に増減が生じた場合には、運行回数や給油量の実績をもとに積算し、変更契約を締結後、清算を行う。
安　城　市	有	①大型バス 　日野　セレガ　６２人乗（固定席49名・補助席11名・ガイド席1名・運転手席）　H18.3 ②マイクロバス　１号　三菱　ローザ　２９人乗　H18.2 ③マイクロバス　２号　三菱　ローザ　２９人乗　H20.8	①所有　運転手と併せて運行委託 ②所有　運転手と併せて運行委託（市職員が運行可能な様、２重で任意保険に加入） ③所有　市職員による運行	無	運転手の人数　　特に定めていない（半田市と同じです。） 年間の委託日数　１３２日（１カ月当たり、平日１１日の運行を基本とする。） 燃料費・任意保険への加入は委託先負担 ・平日超過日数委託料・平日時間外委託料・平日深夜時間外委託料 ・休日半日委託料・休日一日委託料・休日時間外委託料・休日深夜時間外委託料 ・超過走行委託料・宿泊管理料 （運行後の車両清掃業務）
西　尾　市	有	日野セレガ（９ｍ大型）、42人、平成１４年	所有	無	
蒲　郡　市	無		運転手と併せて契約（単価契約）		・中型バス（28名以下） 　単価契約（１時間あたりの単価等：仕様書には年間のおおよその使用日数を記載） 　⇒契約後は各課が契約した会社と調整（利用日・時間等） 　⇒契約した会社が実績を取りまとめ月毎に財務課に一括請求 ・大型バス（28名以上） 　中型バスと同じ
犬　山　市	有	①日野　２ＫＧ－ＸＺＢ７０M、定員　２８名、令和３年購入 ②日産　ＰＢ－ＲＭ３６０ＨＡＮ、定員　２８名、平成１８年購入	市が所有 ※行政用ではなく、福祉団体等が利用することを目的としている。	②は老朽化のため２～３年後に廃車し、１台の運用とする予定です。	運転手　２名、５日／週の運行管理（年末年始12/29～1/3は運休日）

議題１　市バスの状況について（半田市提出）

市名	回答				
	（１） バス車両の有無	【（1）有の場合】			（５） 運転に係る委託契約の内容 （運転手の人数、年間の委託日数、特約等）
		（２）バスの仕様 （車名、乗客数、購入年等）	（３）バスの所有形態 （所有、リース、運転手と併せて委託等）	（４） 更新予定の有無	
常　滑　市	有	・スクールバス　：　日野メルファ、乗客数40名、H17購入 ・中型バス　：　日野メルファ、乗客数40名、H18購入 ・マイクロバス　：　三菱、乗客数28名、H16購入 ・マイクロバス（北部バス）　：　日野リエッセⅡ、乗客数28名、H17購入	所有	無	市内を無料で運行する北部バスについて、運転に係る委託内容は以下のとおりです。 ・運転手の人数：１名（月末に翌１か月分の配車予定表が提出され、５名程度の中から 運転手が派遣されます） ・年間の委託日数：概ね245日（土曜、日曜、祝日、年末年始は運行しません） ・業務時間：７時45分から16時45分まで ・特約等：特にありません
江　南　市	有	【車名】ﾆｯｻﾝﾃﾞｨｰｾﾞﾙRA273RBN改 【定員】52名　（固定席41席　補助席9席　添乗席1席　運転席1席）　【登録】平成18年3月 【車名】日野ﾘｴｯｾⅡGX 【定員】29名　（(固定席22席　補助席6席　運転席1席）　【登録】平成18年9月	所有 運転手については、委託しております。	無	運転手の人数については、特に定めておりません。 委託期間については、年間通して委託しております。 （時間外や休日の運行については、別途時間外委託料として支払いしております。）
小　牧　市	有	大型バス（三菱ふそうエアロエース） 定員：55名（座席45名、補助席10名、乗務員席2名） 令和2年3月購入 中型バス（日野メルファ　リフト付き） 定員：37名 （座席29名（うち着脱式シート4名）＋補助席5名＋車イス1台（または2台）＋乗務員2名） 平成19年2月購入	所有	無	運転手の人数について規定せず、委託業者より4名程度車両管理者として定めた通知書を受領しています。その中で1名または2名が当日運行業務にあたります。 業務期間は4月1日から翌年3月31日。基本運行日は平日、基本運行時間は午前8時30分から午後5時15分までとし、5月から11月までの間は車両管理者1名を常駐させることとしています。 基本範囲外の運行を行った場合は契約時に定めた単価により委託料を加算します。 その他の業務として任意保険への加入、車両点検整備及び修理業務、車検に関することなどがあります。
稲　沢　市	有	三菱ふそうエアロバスMM 定員４２名（固定席３２名、補助席８名、ガイド席１名、運転席１名） 平成１３年１０月購入	所有。運転手は委託	更新について検討中	運転手の人数については規定をしておらず、委託先の運転手１名が運行日当日に派遣される。 年間の運行管理日数は９０日であり、超過した場合は超過走行請負料を支払う。土日祝日及び時間外運行（早朝・夜間）は追加料金あり。 新型コロナウイルス感染症の影響等で運行のない月については、協議により委託料の減額を行っている。
新　城　市	有	２台 ①日野メルファ（中型バス）、乗車定員41名、平成31年3月 ②三菱エアロスター（大型バス）、乗車定員52名、平成6年7月	所有	有	別紙「庁用バス運転業務仕様書抜粋」のとおり （１）大型2種又は1種免許保有者で、講習の受講等の一定の要件を満たす運転者による運転によること、人数に定めはありません。 （２）委託日数については、委託期間（令和3年4月1日から令和4年3月31日まで）のうち、事前に市と調整した運転計画の日数とする。 （３）車両管理に関すること。
東　海　市	有	・日野セレガＲ 定員：５７名（固定席４５名、補助席１０名、運転席１名、助手席１名） 平成１７年７月リース開始 ・三菱ローザ 定員：２９名（固定席２１名、補助席６名、運転席１名、助手席１名） 平成１９年９月購入	・日野セレガＲ リース ・三菱ローザ 所有	無	運転手の人数：２名以上を車両管理者（運転手）として登録申請を受け、その中の１名が運行日当日に派遣されることとしています。 年間委託日数：年間の基本管理委託料９０日分及び運行日数が９０日を超えた場合の超過委託料（セレガＲ３０日分、ローザ２０日分）で契約しています。
大　府　市	有	中型バス　三菱　エアロエースMM　４２人　平成２７年１０月 マイクロ　トヨタ　コースターＥＸ　２９人　令和２年２月	リース	有	契約は単価契約で行っています。 運行日額(平日・休日）・運行時間外(平日・休日）・給油(㎞）・車両管理月額・宿泊(泊)

議題１　市バスの状況について（半田市提出）

市名	回答				
	（１） バス車両の有無	【（1）有の場合】			（５） 運転に係る委託契約の内容 （運転手の人数、年間の委託日数、特約等）
		（２）バスの仕様 （車名、乗客数、購入年等）	（３）バスの所有形態 （所有、リース、運転手と併せて委託等）	（４） 更新予定の有無	
知　多　市	有	①日野セレガＲ 定員５７名(固定席４５名、補助席１０名、ガイド席１名、運転席１名) 平成１７年７月 ②日野リエッセⅡ 定員２９名(固定２０名、補助席６名、ガイド席１名、運転席１名) 平成１７年６月	所有	有	運転手の人数については規定をしておらず、委託先から１０人程度の車両運行管理者の申請を受け、運行当日に派遣されることとしています。 年間委託日数 大型バス：約80日 小型バス：約70日
知　立　市	無				マイクロバス（年間運行時間200時間）の運行に関して市長車（150時間）及び議長車（192時間）を含めて2,400〔円/H〕の運転委託業務（単価契約）契約を締結。 大型バスについては、必要の都度、個別に借上げている。概ね1契約あたり5万～12万円程度で年間20～25件程度。
尾張旭市	有	車名：三菱ローザカスタムG 乗車数：定員２９名（固定席２１名、補助席６名、ガイド席１名、運転席１名） 購入年：平成１８年７月購入	所有	無	運転手の人数の規定はなく、委託先から１名が運行日当日に派遣 年間の委託日数は、令和元年度までは80件程度、令和２年度はコロナの影響により11件 車両の運行業務については単価契約で１回（5時間以内）：13,000円、超過分（5時間以上9時間まで、9時間超）：いずれも2,600円/時間で、車両の維持管理費用は市が負担することとなっています。
高　浜　市	有	日野セレガ　42人乗り（運転席、補助席含む）　平成16年購入	所有	有	運転手は大型２種を１名、予備員として１名の計２名（予備員は大型１種でも可） 1年間を通して委託 委託費の内訳は、固定費＋運行費（1時間あたりの単価契約）
岩　倉　市	有	三菱エアロミディ 定員34人（固定席32人、補助席0人、乗務員2人） 平成17年10月購入	所有	検討中	-
豊　明　市	有	日野　リエッセⅡ平成29年8月1日登録　定員：29名（固定席21名、補助席6名、ガイド席１名、運転席１名）	バスは所有しており、マイクロバスの運転は市長車及び議長車の運行管理と合わせて委託をしている。	有	別紙契約仕様書を参照。委託先より市長車及び議長車については委託先より運転及び車両管理者として2名を毎日派遣とし、マイクロバスについては、運行予定がある際に運転者を派遣することとしている。
日　進　市	有	小型バス　日野メルファ29名乗車　平成10年購入 中型バス　日野メルファ45名乗車　令和2年購入	バス所有、運転を含む車両管理は業務委託	無	市長・議長車2台とバス2台分の車両管理と運転業務を委託。3年契約（R1.7～R4.6）。 運転手人数：当初4名であったが、R3.4末で議長車リースアップに伴い3名に削減。運転手は基本的に固定されている。 年間の委託日数：平日分　土日祝日出勤分は振替または時間単価にて清算
田　原　市	有	中型バス（メルファ）、定員４０人（固定３３、補助７、運転手１）、平成１６年３月購入 マイクロバス（コースター）、定員２５人（固定１９、補助６、運転手１）、平成１７年６月購入	所有	無	運転手は会計年度任用職員２名。 ただし、他の公用車両の運転も行っているため、運行が重なった場合は委託業者へ派遣依頼している。
愛　西　市	有	【本庁舎中型バス】 ・日野メルファⅡ ・定員　42名（固定席33名、補助席7名、ガイド席1名、運転席1名） ・平成17年1月購入 【立田庁舎中型バス】 ・三菱ふそうエアロミディ ・定員　37人（固定席29名、補助席6名、ガイド席1名、運転席1名） ・平成14年3月購入	・市所有 ・運行、車両管理について、業者へ委託	有	市有バス運行管理業務を委託 ・年間走行回数　200回以内 ・年間走行距離　23,000km以内 （業務内容） 市有バスの整備及び修理、燃料等の給油と購入、市有バスの運転、消耗品、備品の購入、タイヤの購入・交換（スタットレスタイヤを含む）、自動車保険（任意保険）に関する事項、市有バスに関する事務の諸手続き、自動車損害賠償責任保険・重量税は市の負担

議題１　市バスの状況について（半田市提出）

市名	回答				
	（１） バス車両の有無	【（1）有の場合】			（５） 運転に係る委託契約の内容 （運転手の人数、年間の委託日数、特約等）
		（２）バスの仕様 （車名、乗客数、購入年等）	（３）バスの所有形態 （所有、リース、運転手と併せて委託等）	（４） 更新予定の有無	
清　須　市	有	①いすず　ガーラ　定員：42名（固定席40名、ガイド席１名、運転席１名） 平成20年８月登録 ②日野　リエッセⅡ　定員：２９名（固定席２７名、ガイド席１名、運転席１名）　平成１４年６月登録	①②ともに所有。	無	運転手は会計年度職員２名。
北名古屋市	有	日野リエッセ 定員：２９人 購入：平成１８年８月１４日	所有	無	運転手の人数：規定はありません。 年間の委託日数：１００日程度 その他：派遣される運転手には、健診結果及び運転免許証の提出を義務付けています。
弥　富　市	有	日野メルファ　定員４２人　乗客数４０人　平成１７年１２月購入 三菱エアロミディ　定員３７人　乗客数３５人　平成１３年１０月購入	所有　（運転手は別で委託）	無	運転手の人数について規定をしておらず、委託先より運転手の登録者６名の報告を受けています。バス運行当日に１台に対して１名の運転手が派遣されることとしています。 年間約１８０日（実働）
みよし市	有	①大型バス（日野セレガ、乗客55人、平成18年購入） ②マイクロバス（日野リエッセⅡ、乗客21人、平成18年購入） ③（社会福祉協議会所有）マイクロバス（トヨタコースター、乗客22人、平成15年購入）	①市所有、車両管理及び運行管理を業務委託。 ②市所有、車両管理及び運行管理を業務委託。 ③社会福祉協議会所有、車両管理及び運行管理を業務委託。	有	令和3年度（名古屋国際観光バス（株））は運転手15名、年間の運行日数は①は170日、②は140日、③は65日を目安としているが、新型コロナウイルス感染症の影響から運行日数は減少しており、それに応じた変更契約も検討している。
あ　ま　市	無				
長久手市	有	車名：日野メルファ 定員：４２名（固定席３３名、補助席７名、ガイド席１名、運転席１名） 購入年度：平成１８年６月	所有	無	市バス等運行管理業務委託（１年長期継続契約）（単価契約）あり 運転手の人数は特に定めていないが、基本的には１名の運転手が担当する。１日当たりの基本料金と１時間当たりの延長料金で契約している。令和３年度の運行予定回数は、１３０回としているが、確約する訳ではなく、過不足も補償しない。また、業務内容として、庁舎敷地内における清掃等軽作業（運行日に限る）も含む。