資料5

## 議題５　公用車の次世代自動車の導入について（東海市提出）

| 市名 | 回答 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | (1)導入予定はあるか | (2)【ある場合】令和4～6年度の更新台数 | (3)充電設備はどこに設置予定か | (4)充電設備の運用方法 | (5)充電設備のセキュリティ対策 |
| 名古屋市 | ある | 令和4年度：7台（予定）<br>令和5,6年度は未定 | 電気自動車を導入する駐車場に設置 | 1台に1基。原則昼間に使用し、夜間に充電する。 | 人の出入りが自由な駐車場については、セキュリティーホールに鍵をつける等の対策をしております。 |
| 豊橋市 | ある | 令和４年度　１台<br>令和５年度　４台<br>令和６年度　５台 | ＥＶ車保管施設 | １台に１基（本庁舎） | 夜間施錠場所に設置（本庁舎） |
| 岡崎市 | ある | 令和４年度（1台発注済み）<br>令和５～６年度（未定） | 公用車駐車場 | 低圧電力であるため電力が制限されるが、一度に接続が可能な基数までは１台につき１基とする | 次世代自動車保有台数分の既存設備があるが、導入する前から時間内は守衛が警備を行い、時間外はシャッターを閉め車両がは入れないようにしている。 |
| 一宮市 | ない | 令和3年度に1台導入済み。 | 令和3年度に公用車用駐車場の一区画に設置済み。 | 公用車の出入りが少ない時間帯（午前10時から午後3時の間）に充電。 | 充電設備を使用するとき以外は、常に充電設備の施錠をしている。 |
| 瀬戸市 | ある | 1台 | 市役所敷地内に設置予定 | 今後設置予定のため、現在検討中 | 今後設置予定のため、現在検討中 |
| 半田市 | ある | 令和4年度2台<br>令和5年度1台<br>令和6年度1台 | 未定 | 未定 | 未定 |
| 春日井市 | ある | 令和４年度１台<br>（令和５、６年度未定） | 既存のもの（公用車駐車場内に設備あり）を使用するので、新たな充電設備の設置なし。 | １台に１基 | 業務時間外は、シャッター等で閉鎖されている。 |
| 豊川市 | ない | | | | |
| 津島市 | ない | | シャッター付き車庫に設置 | １台に１基。その都度充電 | シャッター付き車庫に設置してあるため特別なセキュリティは導入していない |
| 碧南市 | ある | 1 | 庁舎の地下駐車場（設置済み） | 主に夜間に充電を行う。 | 地下駐車場は、市民等が立ち入らないように管理している。 |
| 刈谷市 | ない | | | | |
| 豊田市 | ある | 1 | 平面駐車場及び立体駐車場に設置済み | １台に１基。駐車中に充電。 | 敷地内に防犯カメラが設置されている。また、立体駐車場は、閉庁時は閉鎖している。 |
| 安城市 | ある | 未定 | 庁用車用車庫内<br>（急速充電器の導入は考えておりません。200V給電を想定しています。） | 1台に200Vコンセント1口を基本とする。使用後使用者により給電。<br>（稼働状況により100V給電で運用が可能と判断されれば、特に充電施設は設置しません。） | 庁用車用車庫内に設置を予定しており、現時点においても夜10時から翌朝5時まで、セキュリティ区域内となるため、既存のセキュリティシステムでの対応が可能と考えています。 |
| 西尾市 | ない | | | | |
| 蒲郡市 | ある | 7 | 本庁の公用車駐車場 | １台に１基。使用しないときに充電 | 対策はしていない |
| 犬山市 | ある | ０台 | 未定。 | １台に１基。 | 検討中。 |

資料5

## 議題５　公用車の次世代自動車の導入について（東海市提出）

| 市名 | 回答 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | （1）導入予定はあるか | （2）【ある場合】令和4～6年度の更新台数 | （3）充電設備はどこに設置予定か | （4）充電設備の運用方法 | （5）充電設備のセキュリティ対策 |
| 常　滑　市 | ない | | | | |
| 江　南　市 | ない | | | | |
| 小　牧　市 | ない | | | | |
| 稲　沢　市 | ある | 10 | 市役所駐車場及び支所駐車場 | 運転時以外は充電を行う | コンセントのフタに鍵をかけ使用できないようにする |
| 新　城　市 | ない | | | | |
| 東　海　市 | ある | 令和４年度ＥＶ軽四乗用車４台購入<br>令和５年度以降は未定 | 公用車専用地下駐車場に４台分設置予定 | 公用車専用。<br>１台に１基。夜間充電。 | 閉庁時間中は地下駐車場の施錠を行う |
| 大　府　市 | ある | 令和４年度　４台<br>令和５年度　台数未定<br>令和６年度　未定 | 市庁舎、保健センター | １台に１基　夜間に充電 | 公用車車庫内に設置するのでセキュリティについては考えていない。 |
| 知　多　市 | ある | 3 | 未定 | 未定 | 未定 |
| 知　立　市 | ない | | | | |
| 尾張旭市 | ない | | | | |
| 高　浜　市 | ない | | 未定。なお、既存のPHV車については、車庫内の100Ｖコンセントにより実施している。 | 未定。なお、既存のPHV車については、充電残量が少なくなったタイミングで適宜充電している。 | 未定。なお、既存のPHV車については、車庫の出入口及びシャッターを施錠している。 |
| 岩　倉　市 | ある | 0台 | 市役所庁舎地下駐車場（６基設置済み） | EV：５台、PHV：１台を所有し、充電設備も６基設置しているため、駐車中は常時充電する運用としています。 | 市役所地下の公用車専用駐車場で一般車の進入はなく、また閉庁時は出入口がシャッターで閉鎖しているため充電設備自体のセキュリティ対策はしていません。 |
| 豊　明　市 | ある | 令和4年度　０台、令和５年度　１台、令和６年度　１台（予定） | 公用車車庫 | 公用車のみ利用可 | シャッター付きの車庫内に設置 |
| 日　進　市 | ある | 導入予定はあるが、具体的な台数等は未定 | 検討中 | 検討中 | 検討中 |
| 田　原　市 | ない | | | | |
| 愛　西　市 | ある | １台 | 本庁舎駐車場及び発達支援センターに設置予定。 | 基本的には本庁舎にて夜間時充電。 | シャッター付車庫内に設置予定。 |

資料5

## 議題５　公用車の次世代自動車の導入について（東海市提出）

| 市名 | 回答 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | (1)導入予定はあるか | (2)【ある場合】令和4～6年度の更新台数 | (3)充電設備はどこに設置予定か | (4)充電設備の運用方法 | (5)充電設備のセキュリティ対策 |
| 清　須　市 | ある | ６台（既存２台除く） | 市役所本庁舎駐車場２００Vコンセント１口（既設）<br>市役所本庁舎倉庫２００V充電設備（今年度導入予定） | 既設1基、新規２基の計３基で運用予定。 | 既存の設備は駐車場にあるため鍵付きのタイプ（ケーブルは車載）。<br>新規は倉庫シャッター内に設置予定。 |
| 北名古屋市 | ある | １台 | 市役所地下駐車場 | １基。夜間に充電 | 当直者による見回り |
| 弥　富　市 | ない | | | | |
| みよし市 | ある | 令和4年度：3台<br>令和5年度：1台<br>令和6年度：１台 | 公用車駐車場 | 既存の充電設備が1基有。今年度2基設置予定。2～3台に1基で運用予定 | 充電設備コンセント部を施錠している。また、公用車占用駐車場のため、開庁時間以外は閉鎖している |
| あ　ま　市 | ない | | | | |
| 長久手市 | ない | | 現在、市役所、福祉の家及び給食センターに設置してあり、今後の予定は未定である。 | 市役所及び福祉の家の設備は、一般用である。また、給食センターのものは、公用車専用であり、決まったルールはなく、未使用時に充電している。 | 市役所及び福祉の家は、機器の使用にパスワードをかけている。また、給食センターは、公用車専用として、無関係者が施設に入らないようになっている。 |